



Le Garde Voix n° 2

En Normandie, février 2025

L'éditorial du Président



Bonjour à tous,

Voici votre N° 2 de Garde Voix ; il va retracer les dernières nouveautés de l'association. Tout d'abord, Étienne vous fait un compte rendu des résultats de l'AGO suivi du pourquoi « Garde Voix » ; d'un retour sur les échanges de l'Assemblée Générale ; de la journée sur le « Train des Mouettes » et bien d'autres choses encore.

Je voudrais revenir sur trois points, suite à divers courriels :

– il nous est demandé d'avoir la même démarche de réouverture de lignes alors que nous avons déploré la triste liquidation de notre coopérative qui fonctionnait avec un chiffre d'affaires à 6 chiffres alors que l'association, grâce à vos versements, ne finit son année qu'avec ~ 3500 € en ne dépensant que l'indispensable ! (Selon la règle de 3 → indispensable → nécessaire → utile)

Dans ces conditions, alors qu'il nous faudrait également faire face à des barrages de toutes sortes, tout comme Railcoop, nous ne pouvons à ce jour qu'organiser des

affrètements ou des rapprochements entre divers partenaires. Par exemple des clients potentiels ; un loueur de matériel ferroviaire et un opérateur, en faisant en sorte que notre association ne soit pas perdante dans cette opération (nous avons besoin de finances).

– Chacun a sa place dans l'association, même si le trajet « Bordeaux – Lyon » n'est pas dans ses objectifs (je demeure dans l'Orne !) ou que ce soit leur objectif prioritaire. À nous tous de faire monter « Les Amis de Railcoop » en puissance pour relever d'éventuels défis ferroviaires.

– Pour répondre aux objectifs ci-dessus, il nous faut dans un premier temps au moins doubler le nombre de membres au conseil d'administration, c'est in-dis-pen-sable. Faire des petits groupes pour réfléchir sur un thème précis ou sur un inventaire départemental ou régional des anciennes lignes ayant un potentiel pour une réouverture !

N'est-ce pas un beau projet pour les prochains mois ?

À bientôt,
Le Président
Pierre LATEUX

L'Assemblée Générale

Chers Amis,

Notre association a fêté une année d'existence.

Aujourd'hui, nous reprenons contact avec vous après notre dernière Assemblée Générale qui a eu lieu à Lyon le 25 janvier, en présence de la presse régionale.

Vous avez été très nombreux à voter par Internet, avec une participation de 174 membres, soit 64 % de participation pour un quorum nécessaire de 25 %. Grâce à vous, l'AG a pu fonctionner normalement et les sujets mis au vote adoptés.

Le rapport moral et d'activité a été adopté à 100 %, le rapport financier à 99 %.

Nous avons encore à améliorer le déroulement de l'AG en distanciel sur Zoom. Vous aurez néanmoins accès au texte du webinaire complet. Nous vous enverrons une copie par email sur demande.

Nous apportons aujourd'hui d'autres informations nouvelles.
Merci de prendre un moment pour nous lire.

Le garde - voix

Vous vous êtes demandé ce qu'était ce garde voix, nom que nous avons donné à notre bulletin. Eh bien, c'est le souvenir d'un vrai métier du ferroviaire, le garde-voie.

Le voici en photo :



Son métier :

Cantonnier garde-voie en 1946 «couvrant» une équipe au travail «dans les voies» et annonçant, à la trompe, l'arrivée d'un train avec «prière de dégager»...

Pourquoi avons-nous eu besoin d'un garde voie ? Parce qu'il y avait du monde au bord des voies !



Cantonniers au travail, par « brigades » très nombreuses, sur le réseau de l'Est en 1938. Une « période » est le temps disponible, dégagé par les régulateurs, pour permettre de travailler sur les voies, avec absence de tout train.

L'entretien des voies, c'est le sujet n° 1 du ferroviaire, aujourd'hui encore !

Informations sur les échanges à l'AG de Lyon

Nos échanges en réunion et en visio avec vous, après le déroulement de l'AG statutaire, ont apporté plusieurs initiatives intéressantes :

- **Réouverture des gares** de lignes fermées et celles fermées sur des trajets actuellement réalisés. Par exemple :

À Lapalisse (03) entre Roanne et St-Germain-des-Fossés, nous avons un beau bâtiment voyageurs fermé, un beau parking, un beau passage supérieur piétons, et un minable petit arrêt pour l'autocar qui remplace le train. Il passe, mais ne s'arrête plus là. 3100 habitants sans gare !

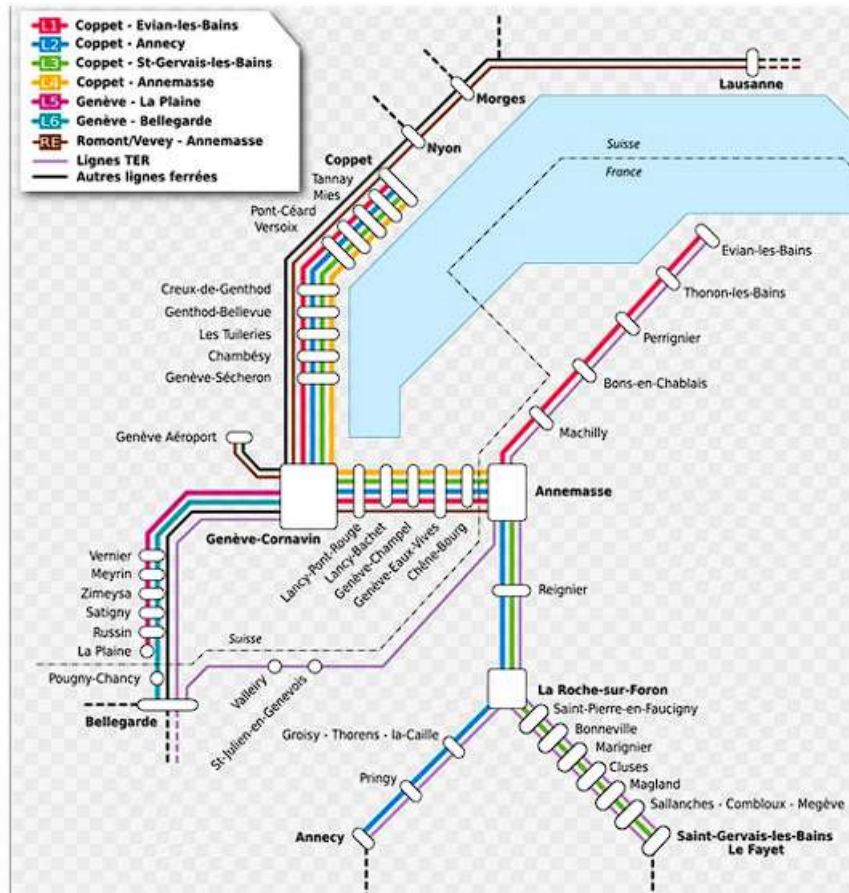


- Suivi du projet de **création du « RER »** lyonnais, service appelé SERM.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a déjà un RER commun avec la Suisse voisine : *Le Léman Express*. Inauguré en 2019 après de très gros travaux, il relie Genève à Annecy, Bellegarde, St-Gervais et Évian-les-Bains. Avec un train Régiolis souvent toutes les 30 minutes, il permet la circulation des habitants de jour comme de nuit, en permanence.

C'est un bon exemple de ce qui peut être fait en la matière. À suivre avec la Région AURA.

Le Réseau du Léman Express



- **Ligne du Somport** : Approvisionnement par train de l'entreprise *Lindt* d'Oloron-Ste-Marie, depuis l'Espagne, et plate-forme intermodale à proximité.
- Petites **plates-formes ferroviaires fret** partout en France.

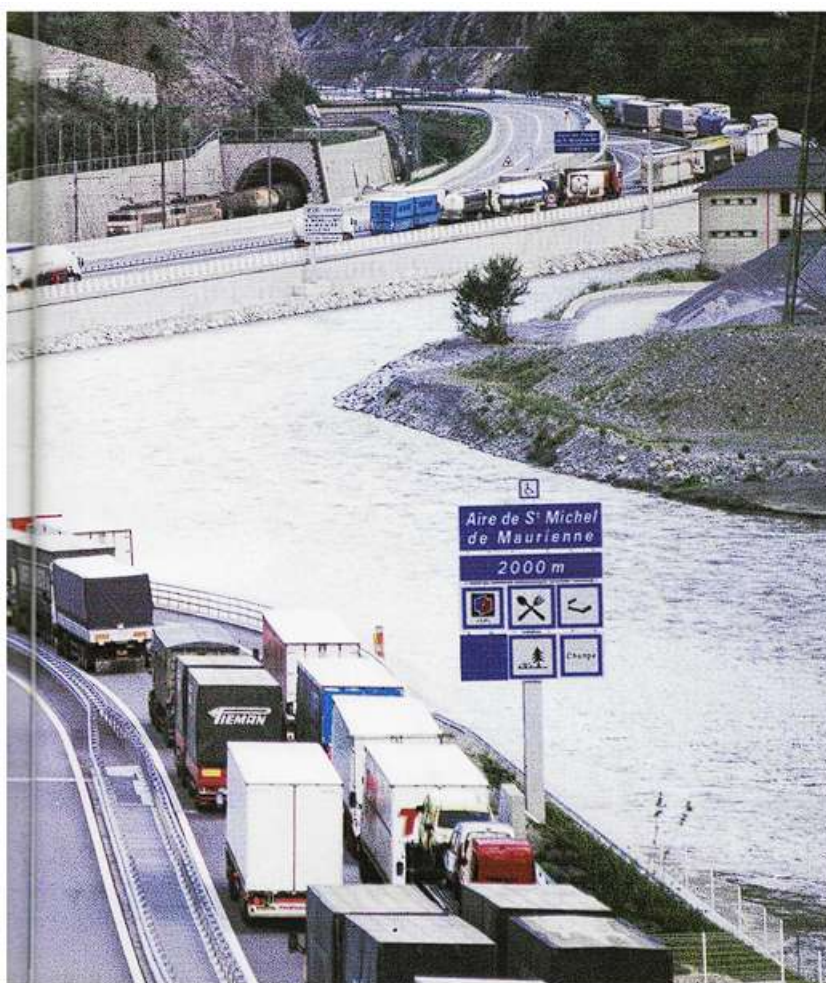


Exemple : Mini plate-forme intermodale à Puyoo (64)

- Avec nos futures **réunions-conférences – débats**, appel aux participants pour nous proposer des sites à rouvrir en concertation avec tous.



- « Nid à actions » sur le fret : Beaucoup de sujets techniques et économiques.



Exemple de congestion routière !

LES PROJETS POUR 2025

Le Train des Mouettes

Nous sommes maintenant prêts à recevoir vos réservations sur ce voyage organisé en mai prochain en Charente–Maritime.

Nous vous avons présenté l'organisation générale de ce voyage. Voici maintenant les **renseignements pratiques pour vous inscrire**. Une notice pratique et touristique sur ce voyage est jointe à ce bulletin.

Notre voyage d'une journée va enchaîner petits trajets en autocar, 3 voyages en train vapeur, visite d'atelier ferroviaire et déjeuner au bord de l'eau. C'est un programme familial et touristique qui vous fera découvrir la Charente-Maritime et les joies de la vapeur.

Notre train sera remorqué par une locomotive de 1891, fabriquée par Schneider, la plus ancienne en service en France. La voiture voyageurs fermée qui nous est réservée sera aussi très ancienne.



Départ : Le samedi 17 mai 2025, 8 h 30, en gare de Saujon (17) sur la ligne Saintes - Royan.

Retour : le soir en gare de Saujon vers 18 h 45.

La notice ci-jointe vous donne le détail de la journée, des accès en voiture, en train, et des hébergements locaux pour ceux qui viendront de loin.

Pour accueillir tout le monde, nous proposons un tarif forfaitaire par personne, incluant le prix du repas de midi pris à proximité, dans le village historique de Mornac-sur-Seudre.

Une contribution forfaitaire, tout compris dans la journée, vous est demandée.

Par personne : Adulte = 70 € Enfant 4 à 16 ans = 40 € Enfant de moins de 4 ans = gratuit, sans repas.

Comprend : les voyages en autocar et train, la visite des ateliers et le repas de midi.
Hors hébergement, personne à mobilité réduite acceptée sur demande.

La **réservation** se fait sur notre site *Helloasso* à l'adresse internet suivante :

<https://www.helloasso.com/associations/les-amis-de-railcoop/evenements/les-amis-de-railcoop-dans-le-train-des-mouettes>



ou en scannant le QR code suivant :

Le nombre de places est limité par la taille de la voiture ; réservez vite !

Les réunions-conférences – débats sur le ferroviaire

L'organisation de ces réunions commence à se mettre en place.

Nous avons réservé deux dates sur Lyon, les 29 mars et 18 avril, en fin d'après-midi, dans le quartier de la Croix-Rousse, pour parler du fonctionnement général du ferroviaire et de son histoire en France.



1 – L'histoire du
Chemin de fer



Table des matières

- 1 – La création du chemin de fer
- 2 – Les premiers trains
- 3 – Le développement du chemin de fer en France
- 4 – La création de la SNCF
- 5 – L'évolution des services voyageurs
- 6 – La modernisation de l'exploitation
- 7 – La révolution TGV
- 8 – L'avenir du transport régional
- 9 – L'action des Régions
- 10 – Le développement du Fret
- 11 – La multiplication des activités Fret
- 12 – Les plans pour redresser le Fret
- 13 – Les demandes de la clientèle Fret
- 14 – Le plan Fret de 2006
- 15 – La recherche de l'équilibre du Fret
- 16 – L'ouverture à la concurrence
- 17 – La création des opérateurs ferroviaire de proximité (OFP)
- 18 – Le développement des entreprises ferroviaires privées

Celles et ceux qui n'ont aucune notion sur le ferroviaire pourront commencer à se familiariser avec ce sujet. Les autres pourront échanger sur les sujets les intéressants en matière de mobilité et d'économie.

D'autres rendez-vous s'ajouteront ensuite ailleurs. Dans ce cadre-là, nous recherchons des locaux pour cela, et pour assoir notre présence dans les lieux où nous sommes déjà.

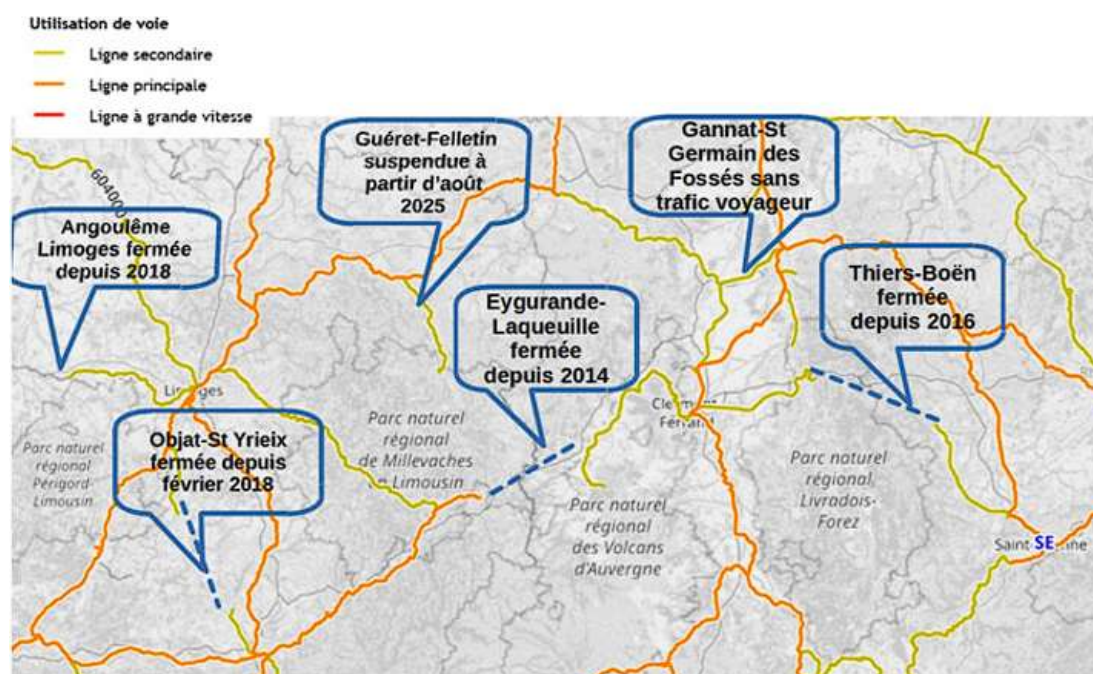
ACTUALITES FERROVIAIRES TOURISTIQUES ET CULTURELLES

Mouvements pour la réouverture des lignes fermées

Les associations se mobilisant pour la réouverture de lignes fermées sont dans notre périmètre d'activités.

Ces 15 dernières années, en France, 900 kilomètres de voies TER ont fermé. Sur ces 900 kilomètres, 550 devraient rouvrir (source TF1, Journal de 13h du 20/11/24).

Le Limousin est concerné par plusieurs fermetures, très impactantes pour l'économie locale et les usagers :



Plusieurs mouvements se sont constitués pour défendre leurs réouvertures :

- ANGOULIM : collectif de défense de la ligne Angoulême-Limoges ; quelques jours après la fin du grand défi Railcoop, ils avaient organisé la « marche du rail » du 13 au 16 mars 2024.

- Association BOPSYL : Collectif des mobilités autour de la ligne de vie Brive Objat Pompadour Saint-Yrieix Limoges.

- Guéret-Felletin (ligne Busseau-Felletin), qui menace d'être suspendue en août 2025.

- « Fédération Agir pour notre ligne », aussi appelée Tulle-Clermont via Le Mont-Dore, qui a participé à une manifestation à la gare d'Ussel (terminus actuel de la ligne) le 14 février ayant réuni plus de 200 personnes, dont de nombreux élus.

- Le train 634269 pour la réouverture de Thiers – Boën-sur-Lignon (liaison Clermont – St-Etienne).

Actualités ferroviaires touristiques

Les trains touristiques avec qui nous commençons à collaborer nous incitent à suivre leur actualité qui montre une certaine dynamique.

Par exemple leurs trains à vapeur ne sont pas seulement des objets de musée, mais des services qui fonctionnent dès la belle saison.

La vapeur fume partout en France :



Fig. 1. - Chemin de fer de la Vendée. Mortagne sur Sèvres, locomotive 030 T N° 6 Fixes-Lilles.

Photo Revue générale des chemins de fer

Le train touristique « **Train des pignes** » dans l'arrière-pays niçois vient de recevoir une nouvelle locomotive dite « La Bretonne » à son dépôt de Puget-Théniers. Voilà une belle recrue !



Vapeur du Trièves (22)

Photo CFTA



Retour sur le passé ferroviaire

Pour les amoureux de vieux papiers, nous vous proposons un concours du *billet de train le plus extraordinaire* !

Voici par exemple un billet « collector » de train de 1^{re} classe pour le train inaugural de la ligne Oloron — Bedous sur la ligne du Somport, le 26 juin 2016.



Sortez vos souvenirs anciens de vacances ; il y a sûrement des billets introuvables rares !

Actualité ferroviaire culturelle

La vie en train

Nous vous avons parlé dans notre premier bulletin de la culture et des arts, sujets que nous croyons intéresser aussi le ferroviaire.

Si vous connaissez, fréquentez ou habitez proche de **Bourges**, nous avons une surprise pour vous : cette année, le Printemps de Bourges fait référence, sans le savoir, au ferroviaire :

« Pour sa 49^e édition, le Printemps de Bourges accueille, pendant 6 jours, du 15 au 20 avril, plus de 70 artistes nationaux et internationaux. Festival engagé envers l'émergence artistique et la mise en avant de nouveaux talents, le Printemps de Bourges fête cette année les 40 ans des **INOUI'S**. »

Il y a Inouï et Inouï, n'est-ce pas ?

« Voyager en train TGV inOUÏ », ça on connaît...

Alors, pourquoi Les Amis de Railcoop ne monteraient-ils pas leur petit stand aussi ?



Le voyage en train est aussi un voyage culturel.....
.....comme pourrait le dire Guillaume Apollinaire.



Appel de cotisation 2025

Pensez à régler sans plus tarder votre cotisation 2025.
Vous éviterez au secrétaire et au trésorier de fastidieux rappels !
Malgré l'inflation, le montant des cotisations est inchangé.

Montant des cotisations 2025

Catégories de cotisants

Membre sociétaire (1)	Montant libre
Membre adhérent	10 €
Membre bienfaiteur	50 €

Dons à L'association en plus de votre adhésion :
--

10, 20, 50 €, autre montant

(1) Sont membres sociétaires les personnes ayant au moins une part sociale dans la Coopérative Railcoop, et qui ont manifesté leur désir de participation à l'association : ils versent une cotisation libre.

Pour verser votre cotisation, rendez-vous sur le lien :

<https://www.helloasso.com/associations/les-amis-de-railcoop/adhesions/rejoignez-les-amis-de-railcoop-annee-2025>



Ou en scannant ce QR code :

(2) Si vous souhaitez payer par chèque, inscrivez-vous dans la catégorie « Membre adhérent par chèque », et envoyez le chèque à l'adresse de l'Association.

Les Amis de Railcoop
259 allée des Noisetiers
61150 LOUGÉ SUR MAIRE

Le Secrétaire, Étienne Moussiégt

